

de l'équipement de broyage et d'échantillonnage. L'Eldorado a continué de travailler le groupe de concessions RA et les concessions Bolger avoisinantes ainsi que les concessions louées de la *Radiore Uranium Mines Limited*. La *Gunnar Mines Limited* a exécuté de grands travaux à sa propriété située dans la section du *St. Mary's Channel* de la région. En mars 1954, la société a annoncé qu'elle projetait de construire une usine de 1,250 tonnes qui devait entrer en service en septembre 1955. La valeur du massif de minerai a été fixée par la société à plus du double du chiffre de 65 millions de dollars estimé en juin 1953. Les réserves actuelles devraient suffire pour 10 à 12 ans d'exploitation.

Ailleurs dans la région de Beaverlodge, des sociétés privées ont exploré neuf propriétés au moyen de galeries à flanc de coteau ou de puits et 47 au moyen du forage au diamant. Elles ont pratiqué des tranchées à ciel ouvert et fait de la prospection à plusieurs autres. Il s'est fait aussi des travaux d'exploration et de traçage dans les régions de Stony-Rapids-Porcupine-River, du lac Foster et du lac La Ronge.

Le nickel et le cuivre sont venus s'ajouter à la production métallique du Manitoba dans les débuts de 1954 quand la mine de Lynn-Lake de la *Sherritt Gordon Mines Limited* est entrée en production après l'un des exploits les plus ingénieux jamais accomplis dans l'histoire minière du Canada et qui a consisté à enlever l'équipement d'une mine et les installations de toute une ville pour les transporter à l'emplacement d'une nouvelle industrie à une distance de 144 milles. Au moyen de trains de tracteurs et aussi d'avions, la société a transporté en entier au cours des quelques dernières années l'équipement de son ancienne mine de Sherridon ainsi que les maisons, l'école, etc., de la ville, soit 183 bâtiments jusqu'ici, à Lynn-Lake. La nouvelle industrie implantée à Lynn-Lake a aussi exigé l'aménagement d'une voie ferrée de 144 milles depuis Sherridon jusqu'à Lynn-Lake, achevée en novembre 1953, ainsi que la construction d'une centrale d'énergie sur la rivière Laurie, à 44 milles au sud de Lynn-Lake. Les concentrés de nickel de la mine de Lynn-Lake et, éventuellement, les concentrés de cuivre doivent être traités à une raffinerie en cours d'achèvement à Fort-Saskatchewan, à 15 milles au nord-est d'Edmonton (Alb.). Le coût estimatif de l'ensemble de l'entreprise, sans le chemin de fer, est de \$46,800,000. La première expédition de concentrés de nickel à la nouvelle raffinerie de nickel de la société a eu lieu dans les débuts de 1954. Dans l'entre-temps, les concentrés de nickel sont envoyés à Noranda (P.Q.) pour être traités par la *Noranda Mines Limited*. Le régime quotidien du broyage à la mine de Lynn-Lake sera de 2,000 tonnes pour une production annuelle de 8,500 tonnes de nickel, de 4,500 tonnes de cuivre, de 300,000 livres de cobalt et de 70,000 tonnes d'engrais chimiques.

L'*Hudson Bay Mining and Smelting Company* a continué d'exécuter un vigoureux programme d'exploration et de traçage à ses diverses propriétés au Manitoba et en Saskatchewan, propriétés qui comprennent la mine de Schist-Lake et la mine Cuprus de sa filiale, la *Cuprus Mines Limited*, toutes deux situées au Manitoba. La société a découvert en fin de 1953 le gisement Coronation près de Phil-Lake, à 13½ milles au sud-ouest de Flin-Flon, en Saskatchewan. La société a déclaré une plus forte production de cuivre et de zinc en 1953 qu'en 1952, le chiffre du zinc étant de 131,190,000 livres, soit le plus élevé encore et dû en grande partie à l'exploitation de la nouvelle usine de volatilisation où la société traite les résidus industriels de zinc aussi bien que le minerai de la production courante.